

Аудит скрытого перерасхода топлива RC Drive

Коммерческое предложение для автопарков от 50 транспортных средств

Рынок Республики Беларусь · Версия 2 · Сентябрь 2026

RC.Drive помогает найти скрытый перерасход топлива на данных, которые уже собирает автопарк. Система сопоставляет расход с режимами эксплуатации и показывает, где управленческое действие можно проверить в литрах и BYN.

Предлагаемый первый шаг — аудит репрезентативной группы на данных за 8–12 недель. До старта RESURSCONTROL проверяет совместимость телематики и качество CAN-параметров. На выходе руководитель получает три крупнейшие зоны потерь, план действий и экономику масштабирования.

Что получает клиент

- приоритетный список действий по зонам наибольшего перерасхода;
- сравнение водителей и автомобилей внутри сопоставимых групп;
- критерии контроля экономии после внедрения изменений;
- оценку возможного сокращения расхода топлива в литрах;
- финансовый эффект в BYN и расчет экономики масштабирования.

Какие вопросы решает аудит

Вопрос руководителя	Что показывает RC.Drive
Где начинается перерасход	Вклад холостого хода, скорости, оборотов, торможений, наката и других факторов.
Кого разбирать первым	Приоритет водителей и автомобилей по величине отклонения и потенциальному эффекту.
Что именно изменить	Конкретная рекомендация, связанная с выявленным фактором расхода.
Изменение сработало	Динамика до и после действия по заранее согласованному критерию.
Есть смысл масштабировать	Оценка эффекта в литрах и BYN с учетом стоимости

Вопрос руководителя	Что показывает RC.Drive
	сервиса.

Исходные данные

Для корректного анализа нужны исторические данные телематики и CAN: пробег, расход, скорость, обороты двигателя, нагрузка, положение педали акселератора и другие доступные параметры. Набор уточняется на проверке совместимости.

- состав парка и типы установленного оборудования;
- перечень доступных CAN-параметров и частота передачи данных;
- история не менее 8 недель, предпочтительно 12 недель;
- понимание маршрутов, назначения техники и условий работы;
- ответственный со стороны клиента за разбор рекомендаций и действия.

Этапы работы

Этап	Действия	Результат
1 Совместимость	Проверяем источники данных и выбираем репрезентативную группу.	Подтвержденный состав данных и границы аудита.
2 Базовая линия	Формируем профиль расхода по сопоставимым ТС и водителям.	Точка отсчета и зоны отклонения.
3 Рекомендации	Разбираем причины, приоритеты и назначаем действия.	Список действий с ответственными.
4 Проверка	Сравниваем динамику после изменений.	Подтвержденный или опровергнутый эффект.
5 Масштабирование	Считаем экономику для всего подходящего парка.	Решение о внедрении и план развертывания.

Критерии успеха

Критерии фиксируются до анализа. Это позволяет отделить полезный результат от красивого отчета и не подменять проверку обещанием. Рекомендуемый набор: полнота данных, число найденных управляемых факторов, выполненные действия, изменение расхода в литрах и финансовый эффект после стоимости сервиса.

Стоимость RC Drive в Беларуси

Позиция	Стоимость BYN без НДС
RC.Drive за одно транспортное средство в месяц	22,00
Терминал RC Basic CAN	370,00
Терминал RC PRO	490,00
Подключение одного транспортного средства	136,90
Датчик уровня топлива	313,50
Монтаж ДУТ с тарировкой	146,90

Прайс действует на 09.09.2026. Состав оборудования зависит от уже установленной телематики и результатов проверки совместимости. Финальная стоимость фиксируется в коммерческом предложении.

Пример масштаба экономического эффекта

Для парка из 100 транспортных средств с пробегом 10 000 км в месяц каждые 0,5 л на 100 км разницы соответствуют 5 000 л топлива в месяц. Это иллюстрация масштаба. Фактический резерв определяется только на данных конкретного клиента.

Условия и ограничения

- RC.Drive анализирует эксплуатационный расход и поведение водителя; сервис не является системой выявления сливов топлива.
- Совместимость подтверждается по фактическим параметрам оборудования и CAN. Универсальная работа с любым транспортным средством не заявляется.
- Маршруты, тип техники и режим работы учитываются через сопоставимые группы; рельеф и осевая нагрузка не моделируются отдельными независимыми факторами.
- Рекомендации требуют управленческого внедрения и повторной проверки. Экономия не гарантируется заранее.
- Мобильное приложение, сводки в мессенджерах и конструктор мотивации водителей не входят в текущий оффер.

Следующий шаг

Передайте RESURSCONTROL состав техники, типы трекеров, перечень доступных CAN-параметров, средний пробег и расход. Команда проверит совместимость, предложит репрезентативную группу и согласует критерии аудита.

RESURSCONTROL · resurscontrol.com · +375 (29) 625-78-78