



RC.DRIVE

Найдите скрытый перерасход топлива

На данных, которые уже собирает ваш автопарк

Аудит для парков от 50 ТС



**Каждые 0,5 л/100 км быстро превращаются в
тысячи литров**

100

автомобилей

×

10 000

км на ТС в месяц

×

0,5

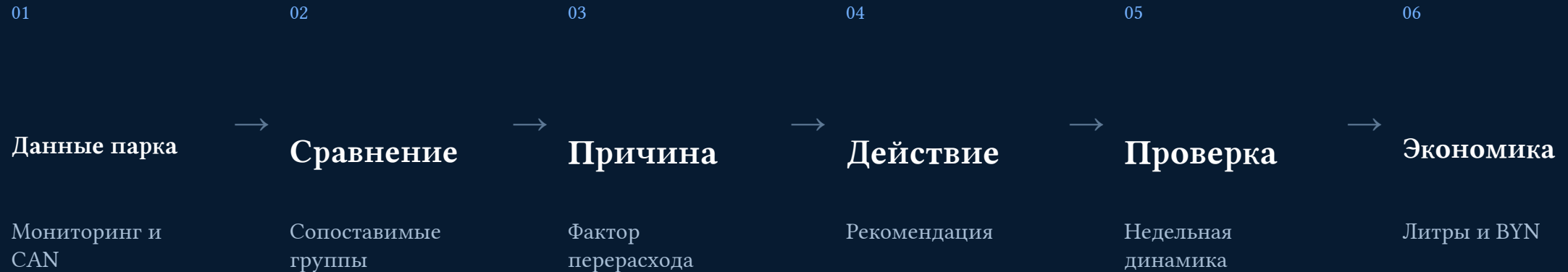
л/100 км

5 000 л

топлива в месяц

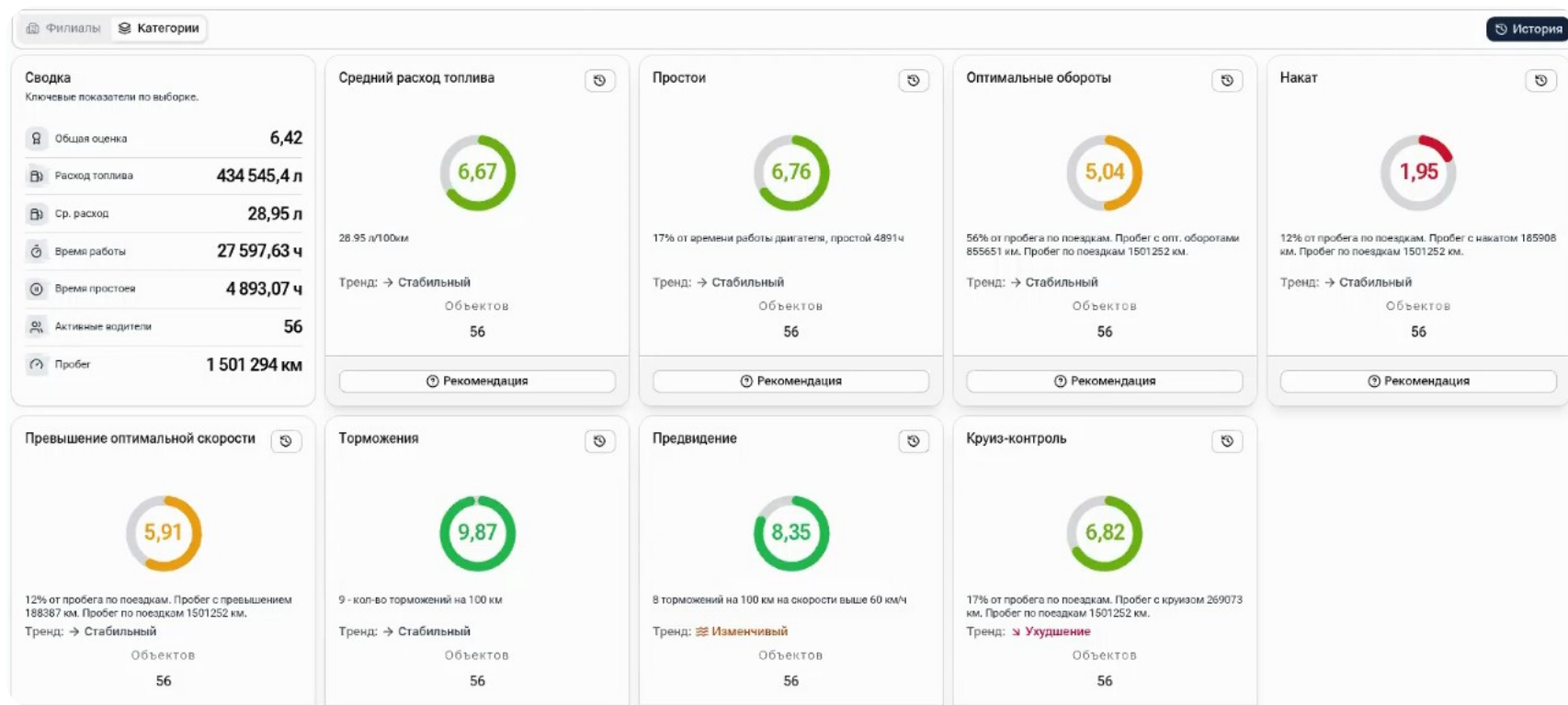
Арифметика масштаба. Фактический резерв определяется на данных клиента.

Данные превращаются в конкретное действие и проверяемый результат



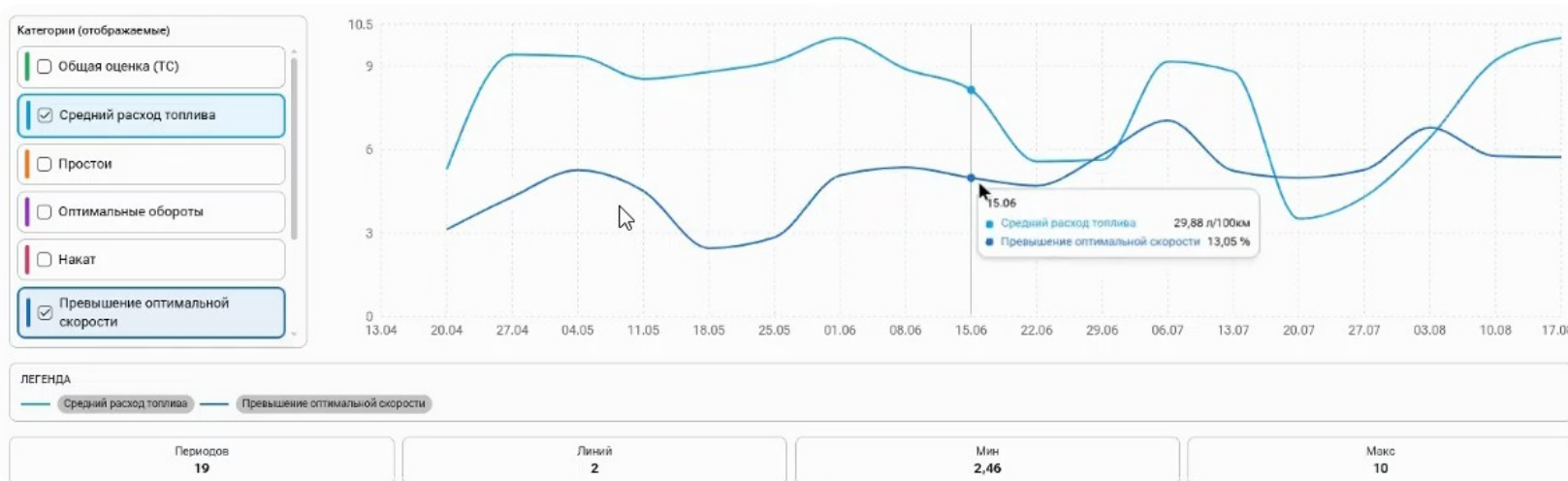
RC.Drive дополняет существующую телематику экономическим анализом.

Панель показывает, какие факторы требуют ВНИМАНИЯ



Расход · простои · обороты · накат · скорость · торможения · предвидение · круиз-контроль

Расход и фактор поведения видны на одной временной шкале



Недельная агрегация

помогает сгладить часть влияния погоды, маршрута и загрузки

Руководитель выбирает фактор для проверки, а не делает вывод по одному дню.

Рекомендация объясняет, что изменить на следующей неделе

Показатель

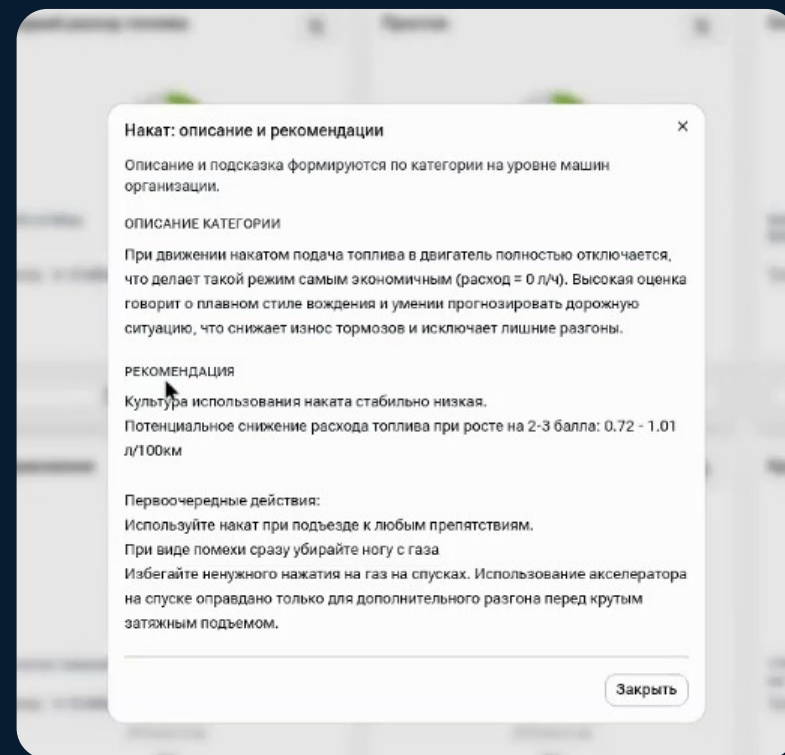
Накат

Описание причины

Почему показатель связан с расходом топлива

Первые действия

Конкретные изменения в работе водителя



Расчётный диапазон в интерфейсе не является гарантией.

Сравнивайте водителей и автомобили внутри сопоставимых групп

Панель статистики

Отчеты

Автопарк

Водители

Сравнение

Избранное

Замены

Оценка периода

Настройки

TOTR

Мониторинг

Скрыть подсказки

Показать только различия

Только по избранным

Очистить список

Сравнение: Водители

Объектов в списке сравнения: 4. Показано колонок: 4.

Объект	Водитель A	Водитель B	Водитель C	Водитель D
Общая оценка	6,04	6,03	7,68	6,15
Общий пробег	54 176 км	59 329 км	16 689 км	60 583 км
Средний расход топлива	4,04 30,97 л/100км	5,8 29,2 л/100км	9,68 25,32 л/100км	3,4 31,6 л/100км
Простои	6,61 19% от времени работы двигателя, простой 211ч	7,95 13% от времени работы двигателя, простой 137ч	5,86 23% от времени работы двигателя, простой 78ч	7,94 13% от времени работы двигателя, простой 145ч
Оптимальные обороты	3,77 37% от пробега по поездкам. Пробег с опт. оборотами 20443 км. Пробег по поездкам 54176 км.	3,44 34% от пробега по поездкам. Пробег с опт. оборотами 20405 км. Пробег по поездкам 59325 км.	7,14 71% от пробега по поездкам. Пробег с опт. оборотами 11921 км. Пробег по поездкам 16689 км.	6,95 69% от пробега по поездкам. Пробег с опт. оборотами 42152 км. Пробег по поездкам 60583 км.
Накат	5,27 20% от пробега по поездкам. Пробег с накатом 11278 км. Пробег по поездкам 54176 км.	3,05 14% от пробега по поездкам. Пробег с накатом 8395 км. Пробег по поездкам 59325 км.	1 9% от пробега по поездкам. Пробег с накатом 1685 км. Пробег по поездкам 16689 км.	3,47 15% от пробега по поездкам. Пробег с накатом 9343 км. Пробег по поездкам 60583 км.
Превышение оптимальной скорости	5,04 12% от пробега по поездкам. Пробег с превышением 7013 км. Пробег по поездкам 54176 км.	5,57 11% от пробега по поездкам. Пробег с превышением 7036 км. Пробег по поездкам 59325 км.	9,98 3% от пробега по поездкам. Пробег с превышением 507 км. Пробег по поездкам 16689 км.	2,58 17% от пробега по поездкам. Пробег с превышением 10808 км. Пробег по поездкам 60583 км.
Торможения	9,13 17 - кол-во торможений на 100 км	8,77 16 - кол-во торможений на 100 км	10 10 - кол-во торможений на 100 км	9,49 16 - кол-во торможений на 100 км

Профили и нормализованные оценки помогают работать с парком разных марок и моделей.

Большой пробег можно направлять эффективным связкам

Панель статистики

Отчеты

Автопарк

Водители

Сравнение

Избранное

Замены

Оценка периода

Настройки

TOTR

Мониторинг

Фильтры подбора

Оценка среднего расхода топлива считается по матрице из профилей ТС. Предложения строятся для связок «ТС-водитель» внутри выбранного профиля и сопоставимых групп по норме расхода. Сравнение кандидатов отображение оценки замены в расход по той же матрице. Аномальность проверяется для итогового кандидата за период: если его средневзвешенный фактический расход выходит за допустимый коридор относительно нормы, такой кандидат исключается из расчета.

Профиль ТС

Все профили

ТС (кого заменить)

Все ТС

Водитель (кого заменить)

Все водители

Порог пробега, км

1000

Минимальная разница, км

500

Пересчитать

Демонстрационные данные обезличены

ТС (КОГО ЗАМЕНИТЬ)	МАРКА	МОДЕЛЬ	ВОДИТЕЛЬ	ОЦЕНКА	СР. РАСХОД, Л/100 КМ	ПРОБЕГ, КМ	ТС (ЗАМЕНИТЬ НА)	МАРКА	МОДЕЛЬ	ВОДИТЕЛЬ (ЗАМЕНИТЬ НА)	ОЦЕНКА	СР. РАСХОД, Л/100 КМ	ПРОБЕГ, КМ	ЭКОНОМИЯ, Л
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		Ford	F-max		9,55	23,45	13 983	3 797,9
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		Ford	F-max		8,33	24,68	11 177	3 418,9
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		Ford	F-max		8,5	24,5	17 308	3 072,53
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		Ford	F-max		7,75	25,25	12 281	3 067,18
	MAN	TGX		3,4	31,61	51 230		Ford	F-max		9,55	23,45	13 983	3 039,36
	MAN	TGX		4,04	30,97	54 176		Ford	F-max		9,55	23,45	13 983	3 022,51
	MAN	TGX		3,4	31,61	51 230		Ford	F-max		8,33	24,68	11 177	2 775,67
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		MAN	TGX		9,68	25,32	16 689	2 756,54
	MAN	TGX		4,04	30,97	54 176		Ford	F-max		8,33	24,68	11 177	2 704,64
	MAN	TGX		5,8	29,2	59 329		Ford	F-max		9,55	23,45	13 983	2 607,4
	MAN	TGX		3,4	31,6	60 583		Ford	F-max		8,14	24,87	23 453	2 498,85

Раздел замен сопоставляет оценку, расход и пробег и показывает расчётную экономию в литрах.

RC.Drive использует доступный поток телематических данных

01

Трекер / CAN

Скорость, пробег, расход, обороты, нагрузка, педали, круиз-контроль

02

RC.Drive

Профили, сравнение, оценки, рекомендации и динамика

03

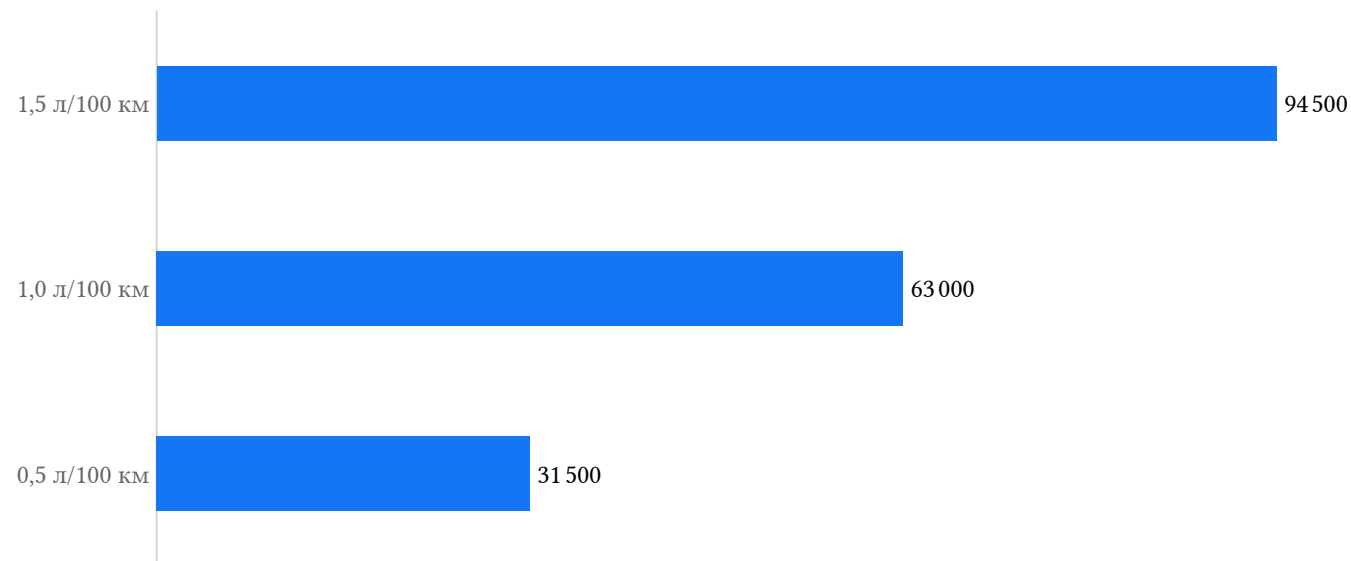
Команда клиента

Действия, контроль и решение о масштабировании

Совместимость и качество данных проверяются до расчёта внедрения.

Результат зависит от пробега, резерва снижения и доли парка с эффектом

Снижение расхода за 12 месяцев, л



Учебный сценарий

100	ТС
10 000	км/мес.
60%	ТС с эффектом
2 мес.	подключение
1 мес.	задержка эффекта

Калькулятор учитывает полные затраты и показывает сценарии, включая нулевой эффект.

Аудит скрытого перерасхода

8–12 недель

исторических данных

Репрезентативная группа автомобилей и водителей. Проверка совместимости и качества CAN-данных.

НА ВЫХОДЕ

- 01 **Приоритетный список действий**
- 02 Сравнение водителей и автомобилей
- 03 Критерии контроля экономии
- 04 Оценка эффекта в литрах
- 05 Финансовый эффект в BYN

Следующий шаг: проверить данные парка

Четыре этапа до решения о масштабировании

01

Совместимость

Источники и качество
CAN-данных

02

Базовая линия

Расход, пробег и
факторы поведения

03

Действия

Приоритеты,
ответственные и период
проверки

04

Результат

Литры, затраты,
ограничения и решение

Критерии результата фиксируются до начала проверки.

Понятный состав подключения

22 BYN

за ТС в месяц, без НДС

Существующее оборудование сохраняется, если проверка подтверждает совместимость данных.

Позиция	Стоимость, BYN
RC Basic CAN	370,00
RC PRO	490,00
Подключение одного ТС	136,90
Датчик уровня топлива	313,50
Монтаж ДУТ с тарировкой	146,90

Прайс на 09.09.2026. Финальная стоимость фиксируется в коммерческом предложении.

Что проверяется до старта

CAN-данные

Нужны расход, пробег, скорость, обороты, нагрузка, педали и круиз-контроль.

Сопоставимость

Маршруты, тип техники и профиль работы должны быть учтены в группах.

Период

Недельная агрегация помогает сгладить часть внешних факторов.

Ответственный

Рекомендации требуют регулярного разбора и внедрения.

Границы

RC.Drive анализирует эксплуатационный расход, а не сливы топлива.

Результат

Экономия подтверждается на данных клиента, а не обещается заранее.



СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ

Проверьте данные вашего парка

Подготовьте состав техники, типы трекеров, доступные
CAN-параметры, средний пробег и расход.

+375 (29) 625-78-78

resurscontrol.com

